



Voor meer info over veilig werken, kijk op www.agroarbo.nl

Hero Dijkema
Beleidsadviseur verkeer en vervoer

Veilig werken in het donker

Tips en vuistregels voor uw toolboxmeeting

Veel oogstwerkzaamheden vinden plaats in de herfst. Vanaf eind september is het om acht uur 's avonds al weer donker. Maar al te vaak moet er daarom in het donker worden gewerkt. Waar moet je op letten bij werken in de schemering en in het donker?



Risico's en gevaren

Verminderd zicht

Het grootste risico van werken in het donker is het verminderde zicht op de werkzaamheden en op de omgeving van de werkplek. Door de duisternis zie je mogelijke gevaarlijke situaties minder snel aankomen. Een greppel die overdag goed zichtbaar is, is in het donker vaak niet te zien. Gebruik in het donker extra verlichting, zoals werkclampen. Monteer zo nodig extra werkclampen.

Geen contact met anderen

Goed oogcontact met anderen is in het donker niet mogelijk. Oogstwerkzaamheden vereisen juist een goed samenspel tussen de chauffeurs. In het donker is dat een stuk lastiger dan overdag.

Vermoeiender

Werken in het donker vereist meer concentratie dan overdag. Gevolg is dat het werk ook als vermoeiender wordt ervaren. Op regelmatige tijden een korte pauze zorgt ervoor dat je alerter blijft.

Onzichtbaar

Een risico is verder dat je zelf niet goed wordt opgemerkt in het donker. Wanneer je over het veld loopt, ben je niet of nauwelijks te zien. Draag daarom in het donker buiten de trekker, hakselaar of rooier altijd een veiligheidshesje. Als er iets gebeurt, ben je ook beter te vinden. Bij de kuil zijn vaak omstanders aanwezig. Ook voor hen is het raadzaam een hesje te dragen. Schakel in het donker voor omstanders ook altijd de achteruitsignalering in (indien aanwezig).



Andere weggebruikers

Ramen, spiegels en verlichting

Tijdens de oogstwerkzaamheden wordt er veel over de openbare weg gereden. Zorg dat ramen, spiegels en verlichting schoon zijn en maak ze regelmatig schoon. Voor uw eigen veiligheid en die van andere weggebruikers is het belangrijk dat de trekkercombinatie zelf goed zichtbaar is. Uiteraard moet de verlichting van de trekker en aanhangwagens in orde zijn. Let ook op dat reflectoren, zoals de zijmarkering van de aanhangwagens, schoon zijn. Onder natte omstandigheden zullen ramen, spiegels en verlichting regelmatig moeten worden schoongemaakt. Let er op dat werkklampen niet aan staan als op de weg wordt gereden. Deze verblinden tegenliggers of achteropkomend verkeer. Door silagewagens of kippers te voorzien van contourmarkering aan de zijkant en achterkant wordt het voor het overige verkeer duidelijk dat het om een groot voertuig gaat.

Afscherming

Zorg voor een goede afscherming van scherpe of uitstekende delen. Dergelijke voertuigdelen zijn in het donker voor anderen niet herkenbaar. Let verder op of verwisselbare uitrustingsstukken die meer dan tien centimeter buiten het voertuig uitsteken zijn voorzien van breedtemarkeringsborden.

.....

Modderborden

Modder op de weg vormt een groot probleem voor de verkeersveiligheid. Door bij de modderborden een extra oranje knipperlicht te plaatsen, worden weggebruikers nog meer alert gemaakt op een gevaarlijke situatie.

.....

Zwaailicht

Een zwaailicht is verplicht voor een voertuig dat breder is dan 2,60 meter en waarbij het gevaar bestaat dat het niet tijdig wordt opgemerkt. Gebruik in het donker bij het rijden op de openbare weg altijd een zwaailicht. Vaak word je wel opgemerkt, maar zien anderen niet hoe groot de combinatie is. Gebruik van een zwaailicht maakt anderen meer opmerkzaam. Op het land is een zwaailicht niet nodig en leidt het onnodig af.



Tips en vuistregels

1. Gebruik extra werkverlichting tijdens het werk, maar niet op de openbare weg.
2. Draag zelf een veiligheidsvestje, zeker als u op het land werkt.
3. Schakel in het donker altijd de achteruitrijsignalering in.
4. Zorg voor schone ramen, spiegels en verlichting.
5. Zorg voor goede afscherming van scherpe of uitstekende delen.
6. Zorg dat brede machines zijn voorzien van breedtemarkeringsborden.
7. Gebruik in het donker op de openbare weg altijd een zwaailicht.
8. Zorg dat u niet dicht achter machines staat of loopt.
9. Houd rekening met medeweggebruikers met het oog op verblinden en het geven van waarschuwingen.
10. Ga met z'n allen na of machines van uw bedrijf die in het donker worden gebruikt voldoende zichtbaar zijn voor medeweggebruikers.
11. Zorg dat de obstakels die ontstaan door de werkzaamheden voor medeweggebruikers goed te zien zijn.

Contourmarkering aan de zijkant en achterkant van silagewagens en kippers maakt het voor de overige weggebruikers duidelijk dat het om een groot voertuig gaat. ▶

