

Brandstofbesparing

Tips en vuistregels voor de toolboxmeeting

Het Nieuwe Rijden is goed voor mens en machine, maar ook voor de portemonnee. Hoe wilder en onrustiger je rijdt, des te meer schokken en trillingen jij en de machine te verwerken hebben. Dat zorgt voor slijtage. Brandstof is een hoge kostenpost voor een bedrijf. Een zesde deel van alle bedrijfskosten wordt uitgegeven aan brandstof. Lopen de brandstofkosten uit de hand, dan is het verdienen van een boterham erg moeilijk.

Wat is het Nieuwe Rijden?

Door ontspannen achter het stuur te zitten, zijn veel voordelen te behalen: een hoger rijcomfort, een grotere verkeersveiligheid, minder slijtage en onderhoud en minder schadelijke stoffen in het milieu.

Jij

Jouw rijgedrag bepaalt hoeveel je lijf te verduren heeft. Door snel op te trekken, hard over een drempel te stuiten en hard te remmen, geef je jezelf de

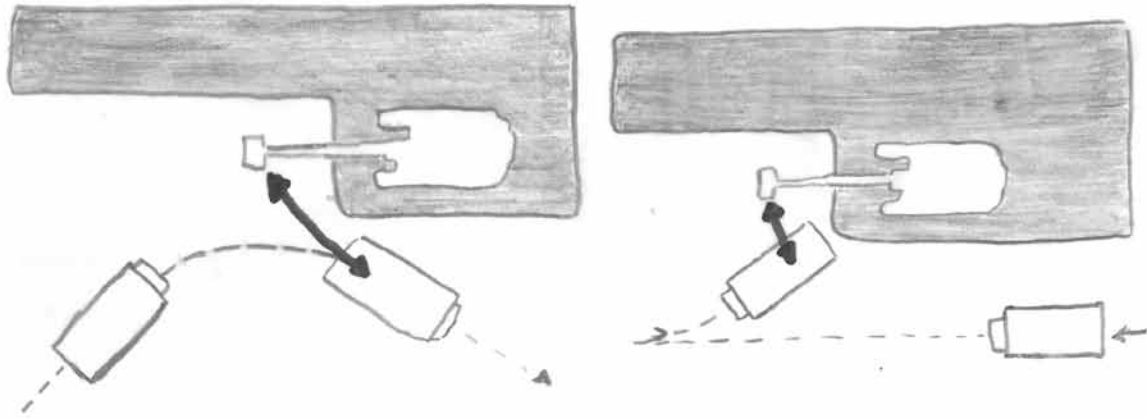
nodige trillingen en schokken cadeau. Rij rustig en beheerst om klachten te voorkomen.

Snelheid en tijd

Als je haast hebt, heb je ook de neiging om onrustig te rijden. Dat onrustig rijden levert meestal niet zoveel tijdswinst op, ook al lijkt dat voor je gevoel wel zo. Bij een rijstijlanalyse met een geladen DAF XF430 bleek tijdens een rustige en een onrustige rit het tijdsverschil slechts twee minuten te zijn op een rit van zeventig kilometer. Het ver-

Het gebruik van een verlengde giek moet zoveel mogelijk worden beperkt. Een grote, lange slag betekent dat meer kracht nodig is en dus meer brandstof.





schil in brandstofverbruik was maar liefst 9,2 liter (à € 1,26 = € 11,60 per rit). De tarieven die de opdrachtgever voor jouw werk moet betalen, zijn scherp. Als je negen liter brandstof extra verbruikt, kan het niet uit en zal je werkgever geld moeten toeleggen op de klus.

Werk efficiënt

Zorg dat je alles wat je nodig hebt bij je hebt. Terugrijden om iets op te halen, kost pas veel brandstof en tijd!

Door na te denken over de plaats van de machines is tijd te besparen, bijvoorbeeld bij het laden van een kipper. Denk na over de beste aanrijroute. Zorg dat je vloeiend kunt aanrijden en weggrijden en zo min mogelijk moet achteruitrijden. Soms is vanaf de andere kant aankomen handiger. Een kraanmachinist moet het overzicht behouden. Denk er wel aan dat de bak nooit boven je cabine komt.

Denk ook aan de positie van de kraan ten opzichte van de last. Hoe verder uit elkaar, des te meer vermogen is er nodig.

Banden

Zorg voor de juiste bandenspanning. Op de weg moeten je banden harder zijn dan in het veld. Gemiddeld is de bandenspanning voor wegtransport met dumpers en kipwagens tussen de 2,0 en 2,4 bar. Aangezien dit een gemiddelde is, is het belangrijk om de precieze spanning van de banden in jouw situatie (denk aan lading en ondergrond) te kennen.

Harder rijden zorgt voor meer bandenslijtage.

Meten is weten

Wanneer je aan de slag gaat met brandstofbesparing, zorg dan dat je kunt meten wat het resultaat is. Bedenk met z'n allen een systeem waarin je je kunt vinden. Zo kun je later zien wat het effect is.

Probeer bij het laden het evenwicht te vinden tussen zo min mogelijk steken en het beperken van de noodzakelijke draaibeweging van de kraan.

Tips en vuistregels

Op de weg

1. Rij rustig en beheerst; dat is beter voor jezelf en het voertuig waarmee je rijdt.
2. Kijk ver vooruit en zorg dat de snelheid zo constant mogelijk kan worden gehouden. Dit lukt het best als je voldoende afstand houdt van je voorganger.
3. Schakel vlot op en houd de toerenteller in het groen (doortrekken heeft geen enkele zin).
4. Gebruik je cruisecontrol.
5. Schakel niet onnodig en zorg dat je klaar bent met schakelen voordat je aan een bocht begint.
6. Laat op tijd je gas los bij het naderen van rotondes, bochten, afritten, verkeerslichten en dergelijke. Vooruit kijken en denken zorgt dat je minder (hard) hoeft te remmen.
7. Laat de motor niet onnodig stationair draaien.
8. Gebruik de airco niet onnodig.

Tijdens het werk

1. Motoren die op hun top moeten draaien, verbruiken veel brandstof. Gebruik dus een machine die het werk aan kan.
2. Ken de juiste bandenspanning van je machine.
3. Denk na over de positie van de machines. Zorg dat je efficiënt werkt.
4. Pas de bandenspanning aan de werkomstandigheden aan.
5. Gebruik de elektronische toerentalregeling, de eco-stand en de boordcomputer.
6. Meld het als messen van de graafbak niet meer scherp zijn.
7. Laat motoren niet onnodig draaien en zet tijdens pauzes of korte onderbrekingen de motor uit.